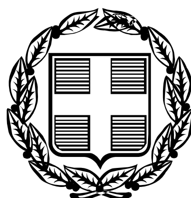


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 363**

30 Δεκεμβρίου 2011

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ12/8367 (1)

Εφαρμογή του άρθρου 1 του Ν. 653/77 για την απαλλοτρίωση της μελέτης - κατασκευής του έργου «Αναβάθμιση Επαρχιακής Οδού Ρεθύμνου - Αγία Γαλήνη, Τμήμα Αρμένοι - Παλέ», Νομού Ρεθύμνου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη οδών κ.λπ.» (ΦΕΚ 214/5-8-1977 τ.Α), και ιδίως το άρθρο 1 αυτού, και τον Ν. 947/79 (ΦΕΚ 169/26-7-1979 τ.Α), και ιδίως το άρθρο 62 παρ 9.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 69/88 «Περί Οργανισμού της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων».

4. Το Π.Δ. 189/2009 (ΦΕΚ 221 Α/5-11-2009 «καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».

5. Τη Δ12/30945/16-3-89 (Ε30) Εγκύκλιο Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

6. Το Ν. 2052/92 άρθρο 6 παρ 14 του άρθρου 6 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις» και την Εγκύκλιο Δ12/35572/23-7-92 με την οποία παρέχονται διευκρινήσεις και οδηγίες για την εφαρμογή του 2052/92.

7. Το Ν. 2882/01 ΦΕΚ 17Α' /2001 «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων

8. Το Ν. 1892/90 άρθρο 78 (ΦΕΚ 101 Α/31-7-90) και τα Π.Δ. 390/90 (ΦΕΚ 135Α/4-10-90) 428/95 (ΦΕΚ 245 Α/24-11-95) για τη σύσταση γεν Δ/νσεων στη Γ.Γ.Δ.Ε.

9. Το έγγραφο με αρ. πρωτ. 9384/4-11-2011 της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης, αποφασίζουμε:

Οι διατάξεις του αρθρ. 1 του Ν. 653/77 έχουν εφαρμογή για το έργο «Αναβάθμιση Επαρχιακής Οδού Ρεθύμνου - Αγία Γαλήνη, Τμήμα Αρμένοι - Παλέ», Νομού Ρεθύμνου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 14 Δεκεμβρίου 2011

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/2842 (2)

Χαρακτηρισμός της συνδετήριας οδού από διασταύρωση επαρχιακής οδού αρ. 10 μέχρι επαρχιακής οδού αρ. 1 ως δευτερεύοντος επαρχιακού οδικού δικτύου του Νομού Άρτας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α') «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30 Α/11-3-93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ».

4. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87Α/7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

6. Την κοινή Υπουργική Απόφαση Δ16α/04/773/29-11-90 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

7. Την απόφαση του Πρωθυπουργού 2876/07-10-2009 «Αλλαγή τίτλου υπουργείων» και το Π.Δ. 189/2009 «περί καθορισμού και ανακατανομής δραστηριοτήτων των Υπουργείων».

8. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

9. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

10. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55».

11. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

12. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/84.

13. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.

14. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».

15. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

16. Την Διαπιστωτική Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/114/3-2-95: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

17. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-95 (ΦΕΚ 293 Β/17-4-95) «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

18. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15-12-95 (ΦΕΚ 30 Β/19-1-96) «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

19. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1. Τη με αρ. Πρωτ. ΤΥ 4359/27-10-2006 απόφαση Νομαρχιακής Αυτοδ/σης Άρτας/ Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών με την οποία εγκρίνονται οι εργασίες βελτίωσης δρόμου Περάνθης-Κομποτίου.

2. Το με αρ. Πρωτ. ΤΥ 4341/29-9-2010 έγγραφο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αρτας-Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών προς Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Άρτας με το οποίο εισηγείται προς το Νομαρχιακό συμβούλιο για το χαρακτηρισμό του δρόμου του θέματος.

3. Την από 1-10-2010 γνωμοδότηση του Νομαρχιακού συμβουλίου Δημοσίων Έργων για το χαρακτηρισμό του δρόμου από διασταύρωση επαρχιακής οδού αρ. 10 (γέφυρα Ζούτου-Κόπραινα) μέχρι επαρχιακής οδύ αρ. 1 (Άρτας - Κομμένου) προς Περάνθης (συνδετήριας οδού) ως Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Άρτας.

4. Το με αρ. Πρωτ. ΤΥ 4861/10-11-2010 της Περιφέρειας Ηπείρου/Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Άρτας/Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών με το οποίο προτείνει στη Γενική Διεύθυνση Περιφέρειας Ηπείρου το χαρακτηρισμό της οδόυ του θέματος.

5. Την με αρ. Πρωτ. 81675/25143/20-12-2010 εισήγηση της Περιφέρειας Ηπείρου/ Γεν. Δ/νση Περιφέρειας/ Δ/νση Αυτ/σης και Αποκ/σης για τον χαρακτηρισμό του συνδετήριου δρόμου επαρχιακής επαρχιακής οδού αρ. 10 μέχρι επαρχιακής οδού αρ. 1 ως δευτερεύουσας Επαρχιακής Οδού.

6. Το με αρ. Πρωτ. 3215/28-12-2010 έγγραφο της Γεν. Διεύθυνσης Περιφέρειας Ηπείρου/ Δ/νση Δημοσίων Έργων με το οποίο στέλνει το φάκελο που αφορά το αντικείμενο του θέματος στη ΔΕΣΕ περιφέρειας Ηπείρου.

7. Το με αρ. Πρωτ. 5636π.ε/11-2-2011 έγγραφο της Δ.Ε.Σ.Ε. Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας με το οποίο μας αποστέλλει το φάκελο που αφορά το θέμα και εισηγείται για τον χαρακτηρισμό της οδού του θέματος.

8. Το με αρ. Πρωτ. ΔΜΕΟ/756/ε/124/23-5-2011 έγγραφο μας με το οποίο ζητάμε συμπληρωματικά στοιχεία του φακέλου του θέματος.

9. Το με αρ. Πρωτ. 2122/30-6-2011 έγγραφο της Δ.Ε.Σ.Ε. Ηπείρου- Δυτ. Μακεδονίας με το οποίο διαβιβάζει συνημμένα τα συμπληρωματικά στοιχεία του φακέλου.

Και επειδή:

1. Οι επαρχιακές οδοί του Νομού Άρτας αρ. 10 (Γέφυρα Ζούτου- Κόπραινα) και αρ. 1 (Άρτας-Κιμμένου) συνδέονται σήμερα με δρόμο, ο οποίος είναι διαδημοτικός καθότι συνδέει τους (πρώην) Δήμους Καμποτίου και Αράχθου (και νυν Δήμος Νικολάου Σκούρα).

2. Ο δρόμος αυτός έχει μεγάλη σπουδαιότητα γιατί πέραν της παρεχομένης εξυπηρέτησης των κατοίκων των δύο Δήμων Καμποτίου και Αράχθου που συνενώνονται σε ένα με το σχέδιο «Καλλικράτης» , διευκολύνει την κυκλοφορία από και προς την Αθήνα των κατοίκων της ευρύτερης πεδινής περιοχής του Νοτίου τμήματος του Νομού Άρτας λόγω της σύνδεσης του με την Εθνική οδό Άρτας-Αγρινίου στο ύψος του Καμποτίου , αποφεύγοντας έτσι τη πόλη της Άρτας.

3. Έχει συνταχθεί μελέτη βελτίωσης του πρώτου υφιστάμενου τμήματος που διέρχεται σε πεδινή περιοχή

σε μήκος 550μ (από τη διασταύρωση της επαρχιακής οδού αρ. 10) και στη συνέχεια γίνεται παραλλαγή του δεύτερου τμήματος μέσω του λόφου της Περάνθης σε μήκος 1200μ αφήνοντας Νότια τον Οικισμό και καταλήγοντας στο κόμβο της επαρχιακής οδού αρ. 1. Το συνολικό μήκος της συνδετήριας οδού είναι 1750μ.

4. Βάσει του Π.Δ 209/98 (φεκ 169Α/15-7-98) άρθρο 1, παράγραφος 1(ε), το εν θέματι οδικό τμήμα πληρεί τις προϋποθέσεις ένταξης του στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο, καθώς συνδέει Δήμους, έκτος της πρωτεύουσας του Νομού, μεταξύ τους.

5. Σύμφωνα με τη παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με το χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του -τότε-Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της χώρας το νέο οδικό τμήμα μήκους 1.750μ: «από διασταύρωση επαρχιακής οδού αρ. 10 (γέφυρα Ζούτου-Κόπραινα) μέχρι επαρχιακής οδού αρ. 1 (Άρτας - Κομμένου) προς Περάνθη», ως συνδετήρια οδός αυτών.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Δεκεμβρίου 2011

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

Αριθμ. 1399 (3)

Αναγνώριση της οδού Κατταβιάς-Πρασονησίου στη Νότια Ρόδο στα διοικητικά όρια του Δήμου Ρόδου νήσου Ρόδου, Νομού Δωδεκανήσου, ως προϋφιστάμενης του έτους 1923 (1948) εκτός σχεδίου, βάσει του άρθρου 20 του Ν.Δ. της 17-7-1923 (Φ.Ε.Κ. 228/Α/16-8-1923).

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 17.7.1923 (Α'223), ειδικότερα το άρθρο 20 περί «Σχεδίων πόλεων, κωμών κ.λπ.» όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα.

2. Τον Κτηματολογικό Κανονισμό Δωδεκανήσου (Κ.Δ. 132/1-9-1929) που διατηρήθηκε σε ισχύ με το Ν.510/1947.

3. Το Ν.Δ. 691/1948 (Φ.Ε.Κ. 134/Α/8-5-1948) σύμφωνα με το οποίο επεκτάθηκε στη Δωδεκάνησο η ισχύς του Ν.Δ. της 17-7-23 (Φ.Ε.Κ. 228/Α/16-8-1923).

4. Το άρθρο 1 παρ. Ια του Π.Δ./24-5-85 (ΦΕΚ 270/Δ/85) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 10 παρ. 1 του Ν. 3212/03 (ΦΕΚ-308/Α/31-12-03).

5. Το Ν. 2690/99 (ΦΕΚ 45 Α79.3. 1999) περί «Κύρωσης του κώδικα διοικητικής διαδικασίας και άλλων διατάξεων».

6. Την εγκύκλιο 4490/29-1-04 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (Εγκ.5/04) «Διευκρινίσεις σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων, του Ν. 3212/03».

7. Το Εγγρ. 1256/1-3-05 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Εφαρμογή του Αρθ. 10 παρ. 1 του Ν.3212/03 και διευκρινήσεις σχετικά με τους κοινόχρηστους δρόμους σε εκτός σχεδίου περιοχή».

8. Τον Ν-3852/10 (ΦΕΚ-87/Α/7-6-10), ειδικότερα τα άρθρα 280, 283 περί «Νέας Αρχιτεκτονικής της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

9. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 1561/17-03-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου περί «παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ» στον Προϊστάμενο του τμήματος ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δωδ/σου»..

10. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 27610/21-6-2011 εγκύκλιο της Δ.Ο.Κ.Κ. του Υ.Π.Ε.Κ.Α. (Εγκ. 6/11) σύμφωνα με την οποία διευκρινίζεται ότι η αρμοδιότητα αναγνώρισης οδών προϋφισταμένων του 1923 εκτός σχεδίου ανήκει στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου.

11 .Την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 7409/Α.Φ. 2.6/3-8-2011 εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροτ. και Περιβ. Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (Εγκ. 1/11) περί «Πληρότητας φακέλου κατά την υποβολή αιτημάτων αναγνώρισης οδών ως προϋφισταμένων του 1923, σε εκτός σχεδίου περιοχές».

12. Την από 25.10.11 αίτηση της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού Α.Ε.

13. Την από 15-11.11 εισήγηση της Υπηρεσίας

14. Την από 16-11-11 (Γ1 πράξη, 1η Συνεδρίαση) ομόφωνη θετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος του τμήματος ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δωδ/σου.

15. Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δημοσίου και του Δήμου Ρόδου.

Επειδή

Α. Με την σχετική αίτηση ζητείται αναγνώριση της υφιστάμενης οδού Κατταβιάς-Πρασονησίου στη Νότια Ρόδο στα διοικητικά όρια του Δήμου Ρόδου νήσου Ρόδου, Νομού Δωδεκανήσου, ως προϋφιστάμενης του έτους 1948 (1923) εκτός σχεδίου, βάσει του άρθρου 20 του Ν.Δ. της 17-7-1923 (Φ.Ε.Κ. 228/Α/16-8-1923), όπως φαίνεται και στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα που έχει θεωρηθεί με την υπ' αριθμό 1399/15-11-2011 πράξη του προϊσταμένου του τμήματος ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δωδεκανήσου.

Β. Η οδός αυτή, όπως προκύπτει από τα κτηματολογικά διαγράμματα του Κτηματολογίου Ρόδου, προϋφίσταται του έτους 1923, έτος σύνταξης των τοπογραφικών διαγραμμάτων του Κτηματολογίου Ρόδου.

Γ. Από τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι τηρείται η εγκύκλιος 1/11 της Γενικής Δ/νσης Χωρ. και Περ. Πολιτικής της Α.Δ.Α., που αφορά στη πληρότητα του αιτήματος και συνεπώς πληρούνται οι προϋποθέσεις για την αναγνώριση της συγκεκριμένης οδού ως προϋφιστάμενης του 1923 (1948), αποφασίζουμε:

Αναγνωρίζουμε την οδό Κατταβιά-Πρασονήσι στη Νότια Ρόδο στα διοικητικά όρια του Δήμου Ρόδου νήσου Ρόδου, Νομού Δωδεκανήσου, συνολικού μήκους 8.130 μέτρα περίπου και πλάτους 6 μέτρων, με τις παρακάτω συντεταγμένες ΕΓΣΑ αρχής: X_{584}=839.694.167, Y_{584}=3.984.869.708, Z_{584}=50.264 και X_{545}=839.678.057, Y_{545}=3.984.869.447, Z_{545}=50.317, τέλους: X_{1107}=840.477.240, Y_{1107}=3.978.157.783, Z_{1107}=0.522 και X_{1108}»=840.491.178, Y_{1108}=3.978.155.311, Z_{1108}=0.423, ως προϋφιστάμενη του έτους 1923 (1948) εκτός σχεδίου κατά τις κείμενες διατάξεις, με τους παρακάτω όρους:

1. Στο τμήμα που ευρίσκεται εντός ΝΑΤΟΥΡΑ 2000 ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 3937/11 (ΦΕΚ 60/Α/31-3-11).

2. Η οδός αυτή δεν αποτελεί κύρια δημοτική οδό κατά τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 270/Δ/85.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρόδος, 1 Δεκεμβρίου 2011

Ο Γενικός Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΦΩΤΗΣ ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗΣ

Αριθμ. 2649 (4)

Βεβαίωση της αυτοδίκαιης μερικής άρσης της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την αρ. 3212/15-2-2006 (ΦΕΚ 185/9-3-2006 τ.Δ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της πρώην Περιφέρειας Κρήτης για τις ανάγκες του έργου «Κατασκευή του Β' κλάδου παράκαμψης Ηρακλείου, τμήμα Αεροδρόμιο - ανισόπεδος κόμβος Καρτερού του ΒΟΑΚ».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΓΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παρ. 1 και 3 του άρθρου 11 του Ν. 2882/2001 «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως έχει τροποποιηθεί με το Ν. 4024/2011, (άρθρο 39, παραγρ. 3) και ισχύει.

2. Το άρθρο 280 του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το Π.Δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης».

4. Τη με αρ. πρωτ. 1796/23-8-2011 απόφαση της Γενικής Δ/νσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής πολιτικής περί ορισμού υπηρεσίας στην έκδοση αποφάσεων του Γ.Γ.Α.Δ. Κρήτης επί θεμάτων απαλλοτριώσεων.

5. Την με αριθμ. 3212/15-2-2006 (ΦΕΚ 185/9-3-2006 τ.Δ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της πρώην Περιφέρειας Κρήτης με την οποία κηρύχθηκε η αναγκαστική συμπληρωματική απαλλοτρίωση ακινήτων εκτάσεως 24.832,27 τ.μ. για το έργο «Κατασκευή του Β' κλάδου παράκαμψης Ηρακλείου, τμήμα Αεροδρόμιο - ανισόπεδος κόμβος Καρτερού του ΒΟΑΚ».

6. Το υπ' αρ. 72839/29669/5-9-2011 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Περιφ. Κρήτης με το οποίο μας διαβιβάστηκαν τα στοιχεία για την έκδοση της απόφασης.

7. Το με αρ. 536/Φ2055/28-03-2011 έγγραφο της Κτηματικής Υπηρεσίας Ηρακλείου με το οποίο εισηγείται για την έκδοση απόφασης για την αυτοδίκαιη μερική άρση της μη συντελεσμένης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης.

8. Τα με αρ. πρωτ. 638/09-03-2011 και 3185/15-11-2011 έγγραφα της ΕΥ.Δ.Ε. Β.Ο.Α.Κ. σχετικά με την έκδοση βεβαίωσης αυτοδίκαιης ανάκλησης της απαλλοτρίωσης λόγω μη συντέλεσης της εντός του προβλεπόμενου χρόνου (18 μήνες).

9. Το γεγονός ότι δεν έχει κατατεθεί εμπρόθεσμα από τους ιδιοκτήτες αίτημα για τη διατήρηση της απαλλοτρίωσης, σε εφαρμογή του άρθρου 39, τταρα\ρ. 3α του Ν.4024/2011.

Βεβαιώνουμε

Την αυτοδίκαιη μερική άρση της συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης, η οποία έχει κηρυχθεί με την με αρ. 3212/15-2-2006 (ΦΕΚ 185/9-3-2006 τ.Δ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της πρώην Περιφέρειας Κρήτης για το έργο «Κατασκευή του Β' κλάδου παράκαμψης Ηρακλείου, τμήμα Αεροδρόμιο - ανισόπεδος κόμβος Καρτερού του ΒΟΑΚ» και δεν συντελέστηκε εμπρόθεσμα (εντός 18 μηνών), ως προς τα ακίνητα με αριθμούς κτηματολογικού πίνακα (ΑΚΤΤ) 21, 22, 23, 24, 25, 35, 36, 37, 38, 49, 51, 52, 53 και 54 συνολικής εκτάσεως 1.441,73μ2, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 11 του Ν. 2882/2001.

Η βεβαίωση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 28 Νοεμβρίου 2011

Ο Γενικός Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΡΟΥΝΤΖΟΣ

Αριθμ. 3009 (5)

Μείωση απόστασης γραμμής δόμησης στην επαρχιακή οδό με αριθμό 9 Ηράκλειο -Σίβα στην ιδιοκτησία Τσακαλάκη Γεώργιου εντός οικισμού Δαφνών Δήμου Ηρακλείου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Την περίπτωση (ε) της παρ.2 του άρθρου 2 του Π.Δ.209/98 (ΦΕΚ 169 Α 1998) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» .

2. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 283 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το Π.Δ. 136/2010 (ΦΕΚ 229/Α/2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

4. Τις διατάξεις του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων... Περιβάλλοντος» και ιδιαίτερα το άρθρο 33§ 7.

5. Το με χρονολογία Αύγουστος 2011 διάγραμμα κλ. 1/250 του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Νικόλαου Τσαμάνδουρα.

6. Την τεχνική έκθεση του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Νικόλαου Τσαμάνδουρα.

7. Το με αρ. 49325/2-06-2011 έγγραφο της Δ/νσης Πολ/κών Λειτουργιών του δ. Ηρακλείου.

8. Το με αρ. 85092/14-06-2011 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων & Αναπλάσεων δ. Ηρακλείου.

9. Τη με αρ. 44373/18048/21-06-2011 γνωμοδότηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου.

10. Το με αρ. 1493/26-07-2011 (3009/2011) διαβιβαστικό έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου Αποκεντρωμένης Δ/σης Κρήτης.

11. Το με αρ. 83060/34216/3-10-2011 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου.

12. Το με α.π. 3009/27-10-2011 έγγραφο της Δ/νσης ΠΕΧΩΣ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με συνημμένη εισήγηση προς το ΣΧΟΠ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

13. Τη γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (πρακτικό 5ης συνεδρίασης 22-11-2011, θέμα 1ο), αποφασίζει:

1. Τη μείωση απόστασης γραμμής δόμησης στην επαρχιακή οδό με αριθμό 9 Ηράκλειο - Σίβα, στην ιδιοκτησία Τσακαλάκη Γεώργιου, εντός οικισμού Δαφνών Δήμου Ηρακλείου, στα τρία (3) μ. από το όριο της οδού.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή (με το συν/νο σχέδιο) να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 25 Νοεμβρίου 2011

Ο Γενικός Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΡΟΥΝΤΖΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8, τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004